


**HRVATSKI SABOR**

 Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista  
 Zastupnik Božo Petrov

HRVATSKI SABOR

n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

 PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA  
 za 2018. godinu s projekcijama za 2019. i 2020. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13 i 113/16) predlažemo izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

**AMANDMAN II.**
**POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA**

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
AKTIVNOST	ŠIFRA	NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2018.	IZNOS +	NOVI PLAN 2018.
K2003	103	SPOJEVI NA AUTOCESTE	18.570.000	3.000.000	21.570.000

**SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA (IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK)**

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
AKTIVNOST	ŠIFRA	NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2018.	IZNOS -	NOVI PLAN 2018.
A107	105	SUFINANCIRANJE ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE	80.000.000	3.000.000	77.000.000

**Obrazloženje**

Izgradnjom autoceste A1 Zagreb- Split Dubrovnik koja, u ovom trenutku, vodi do naplatnih kućica Karamatići, odnosno Ploča te izgradnjom autoceste A10 Granica BiH – Čvor Metković, autocesta se približila gradu Metkoviću na zračnu udaljenost od 10 km. Međutim, sam grad Metković i kompletna aglomeracije, koju osim Metkovića sačinjavaju okolna naselja zajedno s gradom Opuzenom, nema adekvatno izvedeni spoj s autocestom.

Iako od Metkovića do čvora Metković na autocesti A10 vodi državna cesta D62, ista nema karakter, niti tehničke karakteristike ceste koja može služiti kao spoj grada s prometnicom kakva je u svojoj naravi autocesta. Državna cesta D62 proteže se od Metkovića uzduž zapadne obale rijeke Neretve i omeđena je s jedne strane željezničkom prugom, a s druge urbanim područjem grada, nakon skretanja prema Kuli Norinskoj ista poprima karakteristike lokalne ceste širine 3-4 m, koja ponovno prolazi naseljenim područjem s jedne strane, te močvarnim područjem s druge strane, pa kao takva ne ostavlja mogućnost širenja kolnika, a prometovanje kompletne aglomeracije putem takve prometnice koja ne omogućava

mimoilaženje dvaju vozila nije moguće, pogotovo za gospodarske subjekte i za gospodarske namjene.

Za napomenuti je da položaj prometnice nije zadovoljavajući jer ista zaobilaznim pravcem dolazi do autoceste te udaljenost od Metkovića do čvora Metković na autocesti iznosi više od 20 km. Sljedeći postojeći spoj grada i šireg područja Metkovića s autocestom predstavljaju državne ceste D9 i D8 (Jadranska magistrala), čija duljina do spoja na autocestu A1 na naplatnim kućicama Karamatići iznosi cca 30 km.

U ovom slučaju, potrebno je napomenuti da ista nikako ne predstavlja adekvatan spoj s autocestom, jer, osim što se nepotrebno produljuje vrijeme trajanja putovanja, veliki problem predstavlja blizina graničnog prijelaza Doljani. Sadašnji granični prijelaz Doljani smješten je na teritoriju BiH, a novi granični prijelaz se upravo radi na teritoriju Hrvatske, odnosno na poziciji same ulice grada Metkovića na državnoj cesti D9 te kao takav kompletno paralizira prometovanje državnom cestom, a posebice za vrijeme turističke sezone. Jedino rješenje koje se nameće, uzimajući u obzir navedeno, je izgradnja spoja grada Metkovića najkraćom vezom čvor Metković – Metković, čime bi se ostvarila kvalitetna veza grada i aglomeracije te dodatno omogućio razvoj gospodarstva.

U Zagrebu, 21. studenog 2017.god.

Zastupnik Božo Petrov

